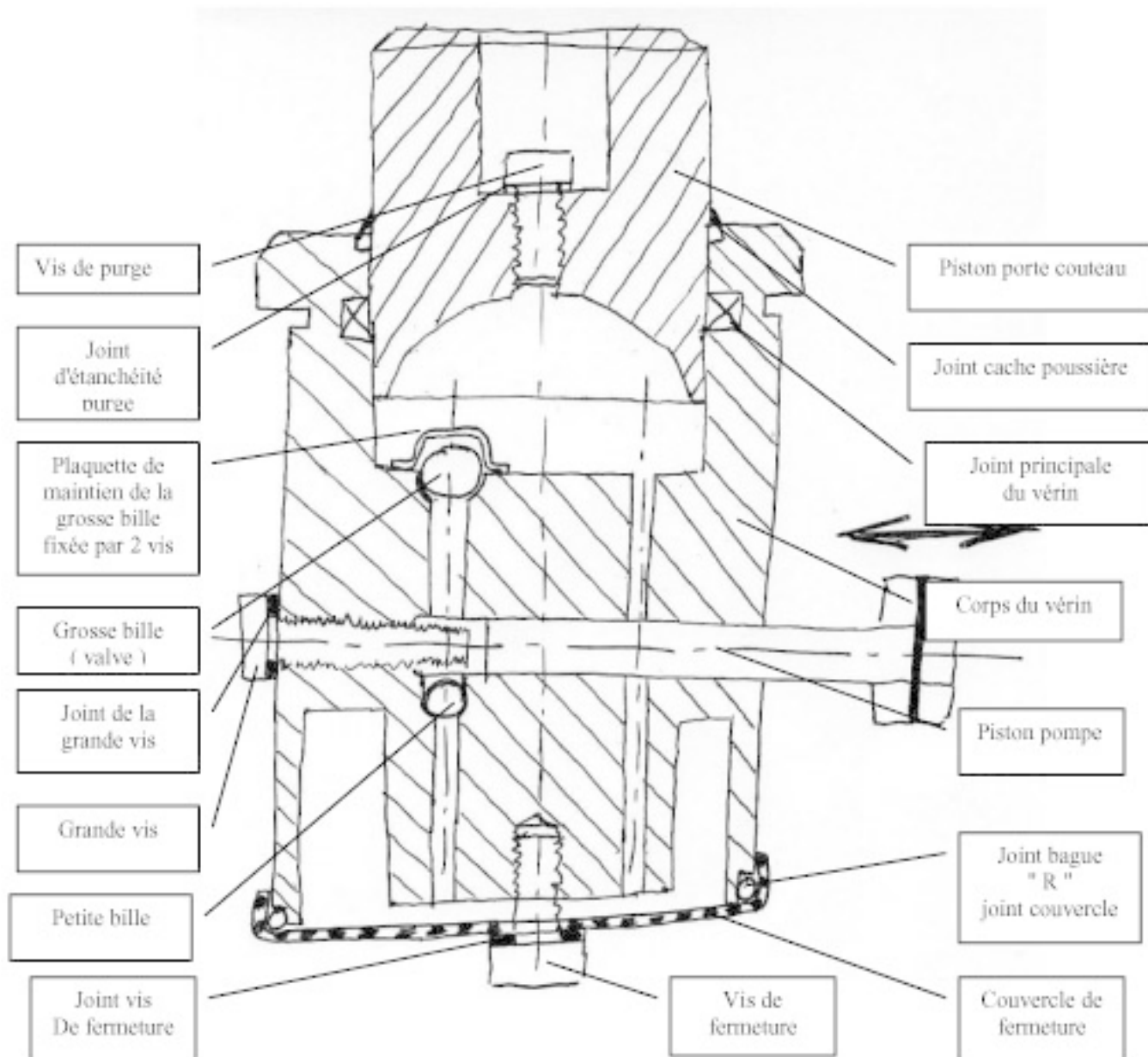


Trimeur hydraulique MP5

Par Bernard Mauroy et Brigitte Hiron

Comme son nom l'indique, le trimeur MP5 a une force de 5 tonnes maxi. Il faut donc modérer le volume des blocs à casser pour ne pas forcer sur le piston.

Si le piston ne remonte pas après avoir un peu forcé sur votre cailloux à trimer, voici quelques conseils pratiques.



Attention:

- ne pas coucher le trimeur surtout pour le transport, si le niveau d'huile est insuffisant la petite bille se dégage de sa loge et là c'est facile : le levier pompe dans le vide (voir

détail plus bas)

Si le piston de votre trimeur ne monte qu'après quelques actions sur le levier, il suffira de remettre de l'huile hydraulique (IMPERATIVEMENT : ISOVG 68 ou AFNOR E 48602-60200-DIN 51524) :

- Démontez le couteau du bas (sans rayer le piston, à l'aide d'une pince étau car il peut être très difficile à sortir en raison de micro poussières agglomérées),
- Sous le couteau se trouve une vis BTR (dévisser avec une clef à 6 pans),
- Maintenir le levier en position haute,
- Remettre de l'huile à ras bord,
- Pomper pour faire monter l'air,
- Remonter le levier et rajouter de l'huile toujours à ras bord,
- Répéter l'opération tant que des bulles d'air remontent,
- Remettre la vis, ôter le surplus d'huile,
- Remettre le couteau.

Si votre trimeur a beaucoup fonctionné, ou a une dizaine d'années, il est préférable de changer la totalité de l'huile :

- Démontez le fond du trimeur (attention au joint torique),
- Ôter toute l'huile,
- Refermer le fond sans pincer le joint,
- Remettre le trimeur debout avec précaution,
- Remplir comme indiqué ci-dessus.

Lors de cette dernière opération, et c'est pourquoi il faut remettre le trimeur verticalement avec précaution, la petite bille (voir schéma) peut se déloger. Et alors là rien ne fonctionne plus ! Il sera alors nécessaire de la remettre en place (en inclinant le trimeur) à l'aide de la vis située sur le côté. Attention opération délicate.

Après cela, ça devrait marcher !!!!

Marcel Prévotat ayant eu le même problème, pense que cela vient d'un défaut d'étanchéité d'un des clapets (correspondant à une bille) probablement revenu trop brutalement et un peu de travers sur son siège (*NB: pour les nouvelles versions, la bille ne peut s'enlever car la vis de côté la retient*). En effet, après retour à zéro de la pression d'huile, le vérin n'a plus voulu remonter.

Il a résolu le problème en remettant la bille en place avant chaque manoeuvre, et ceci en commençant par faire monter un peu la pression d'huile en agissant un peu plus vigoureusement sur la vis avant de commencer à pomper.

Un premier essai sans risque consiste à faire se croiser les couteaux, à les mettre en contact et à les serrer l'un sur l'autre. Agissant alors sur la pompe on peut constater que l'effort sur le levier va rapidement augmenter.

Prendre contact avec Bernard Mauroy pour plus d'information.